



CARACTERISTIQUES

Type **Jonque Chinoise de 42 pieds**

| | |
|--------------------------------|-----------|
| Longueur HT: | 13,97 *m |
| Longueur de coque: | 12,55 |
| Longueur à la flottaison: | 11,65 |
| Largeur hors tout: | 4,72 |
| Largeur à la flottaison | 4,30 |
| Tirant d'eau : | 1,45/2,50 |
| Franc bord Av : | 1,40 |
| Franc bord AR : | 1,80 |
| Déplacement à vide : | 13,5 T |
| Déplacement en ordre de marche | 17 T |

CARACTERISTIQUES

| | |
|--------------------------------|----------------------------------|
| Lest : (plomb en lingot) | 4,2 T |
| Dérive pivotante : | 0,3 T |
| Semelle de quille inox (316 L) | 0,3 T |
| Surface de voilure : | 98 m ² |
| Jauge : | 19 TX |
| Surface Mouillée : | 45 m ² |
| Surface de flottaison : | 30,30 m ² |
| Vitesse de carène : | 9 Noeuds |
| Surface de dérive au près : | 13,10 m ² |
| Section immergée au MB : | 2,219 m ² |
| Coef prismatique : | 0,409 |
| Centre de gravité : | A 5,88 de O et à 0,28 sous la LW |

** La longueur du bateau a été ramenée à moins de 14 mètres (au lieu de 15,57), en supprimant les bossoirs, remplacé par un portique en inox et en enlevant de la longueur aux pavois av . Ce qui change les manœuvres dans les ports ,en plus en s'aidant du propulseur d'étrave , et le coût des places de marina !,,,,,

Historique

– Fabriquée en France par ses propriétaires actuels dans un hangar couvert chauffé de 300m²,situé en Charente Maritime ,sur des plans de l'architecte Dimitri Leforestier.

. Descriptif .

La structure du bateau est en «Padouk » (quilli,étrave,contre étrave,etambrai, l'etambot,les varangues,Serres,le massif arrière),en lamellé collé de 5 cm époxy .

La coque repose sur des membrure en Acajou « Grand Bassam » lamellé collé de 5mm ,composée;d'une première couche longitudinale en « Okoumé » de 27 mm puis de 3 couches croisées à 45° d'Acajou « Grand Bassam » (300 m²) collé époxy. Puis traitement interne et externe de 4 couches de résine époxy et de 6 de peinture époxydes et traitement final polyuréthane ou antifouling. (coque 4 cm)

. La jonque est un dériveur'semi lesté'le lest,en lingots de plomb posés ,sur la quille et noyés avec de la résine de coulée de chaque côté de la dérive;sur une longueur de 3 mètres et 25 cm d'épaisseur .

le bateau possède deux commandes hydrauliques de barres, Vetus et Lecomble et Smith;- une barre franche de secours. (dunette AR ,table à cartes)

Un groupe hydraulique Lecomble et Smith EV 3, pour naviguer sous pilote .

. Les voiles

. Mat d'artimont et de misaine sont en lamellé collé époxy, mais de pin d'Oregon plus multi couches de résine et de peintures époxy blanche, plus polyurethane ; voileure couleur marron, Tan, Bambous pour lattes de voiles, diamètres de 30 à 60 mm maxi, housses de voiles, lazy jaks pour tenir la voile le long du mat.

. Moteur

. Nanni diesel base Kubota 5 cylindres, 5.250 TDI turbo 65 kw/85 CV ; plus- 2 alternateurs, un aqua drive, une butée de poussée

Hélice 3 pales « Maucour », 22X15 R avec coupe orion +2 anodes

Gazole : 1 réservoir : 360 L

1 réservoir : 250 L

1 réservoir : 250 L

1 réserve : 170 L

. Aménagements

. A l'avant un atelier, transformable en cabine simple 1 lit et un accès au pont,

. Cabine avant babord, avec deux lits superposés et bureau rabattable, à l'avant, un ensemble rangement, bibliothèque, archives, ordinateur, documentation.

. Cabine avant tribord, avec 2 lits superposés et bureau rabattable, avec armoire contenant la pompe hydraulique manuelle de commande de barre de la table à cartes, plus rangements.

. Salon canapé, avec lit double, et lit une place au dessus, avec une table rabattable et rangements derrière les dossiers.

. Table à Cartes, format grand aigle (145x72), grands tiroirs et volet rabattable.

. Commande de barre intérieure plus compas.

. Passage du puits de dérive, la descente, et remontée de la dérive est commandée depuis la descente par un palan 3 brins.

. Un réservoir d'eau PEHD 340 L sous le canapé et une réserve de 140 L de plus à côté du réservoir se trouve un déssalinisateur de 60 L/H HeCO TEC en 24 V, mis en service fin décembre 2015.

. La Cuisine en L, avec deux éviers inox, eau sous pression, par pompe électrique, eau de mer, par pompe à pied ; gazinière four inox Eno deux feux, 3 bouteilles de gaz, 13 kg (14 mois) ; un ensemble frigo congélateur 70/30 L Frigoboat avec un échangeur eau de mer (BD 50 F). Sous la cuisine : un chauffe eau 60L en 220 v, ou eau chaude moteur, un réservoir d'eau grise de 115L et vanne 3voies.

. Cabinet de Toilette. Avec lavabo inox, douche, wc Lavac à pompe à membrane lave linge, de 4,2 kg Eumenia, en 220 volts, et rangements.

Réservoir d'eau noire de 115 L

- . Carré . Carré arrière pour 8/9 places, table en marqueterie Acajou et Boubingha à deux panneaux rabattables pour accès à la ligne d'arbre, au joint tournant , au pot de barbotage, à la butée de poussée.
- . Quatre grands coffres arrières.
- . Nombreux rangements , placards et equipets (prévu pour grands voyages).

. Energies - Electricité.

- . Une éoliène , Kiss Energie, en 24 volts de 360 w, produit dès 8 nœuds de vent.
- . Quatre panneaux solaires de 190 w en 24 volts – 4,5 A avec régulateur 30 A.
- . Un alternateur n° 2 moteur de 180A en 24 v ,+ régulateur électronique Mastervolt
- . Un alternateur de ligne d'arbre ,de 24 v /25 A (sous voiles)
- . Un groupe électrogène essence de 2500 w en 220 v (en secours au mouillage).

. Courant Alternatif .

- . Une armoire électrique 220 volts qui comprend :
 - . 1 Transformateur d'isolement 115/400 volts
 - . 1 Sofstart (qui sécurise le tranfo d'isolement de tous défauts)
 - . 1 Différentiel 30 Ampères
 - . 6 Disjoncteurs magnétos thermiques de 10 à 20 Ampères
 - . 1 Ventilateur
 - . 1 Commutateur manuel 2 positions (bord ou off)
 - . 3 voyants d'alimentation
 - . 1 Voltmètre

. Courant Continu .

- . Un convertisseur, onduleur « Mastervolt » 24 v/220v de 3500 w situé sous la table à cartes.
- . Deux convertisseurs « mastervolt » 24/12 v de 20 A pour alimenter le tableau électrique 12 v, situé à la table à cartes.
- . Un tableau principal de puissance, 24v « Mastervolt » situé dans la cuisine sous les éviers, avec des fusibles industriels.
- . Un Chargeur de batteries « Mastervolt » 24 v/50 A à régulation électronique.
- . Un chargeur de batterie « Mastervolt » 12 v/ 25 A Idem
- . Un contrôleur électronique de batteries avec shunt 500A BTM « Mastervolt »
- . Un contrôleur électronique de batteries avec shunt 200 A Octopus « power » 12v
- . Un tableau électrique 12 volts à disjoncteurs,
- . Un tableau électrique 24 volts à fusibles,
- . Prises : 12 – 24 – et 220 volts
- . Eclairage: le bateau est entièrement équipé de leds jour /nuit , plus des tubes fluos
- . Rallonge électrique de quai de 16 A CE de 30 mètres.

. Mouillage - Amarrage - Manoeuvres .

. Mouillage .

- . Une Ancre Spade de 30 kg
- . Une Ancre MPI de 28 kg
- . Une Ancre Britany de 25 kg
- . Une Ancre Fortress Alu de 7 kg
- . 70 mètres de chaîne de 12 mm
- . 70 mètres de chaîne de 10 mm
- . 50 mètres de cablot de 25 mm
- . 30 mètres de cablot de 22 mm
- . 80 mètres de sangles de 50 mm

. Amarrage .

- . 80 mètres d'aussières de 22/25 mm
- . 70 mètres de Remorque en polypropylène
- . 250mètres de drisses et d'écoutes pour la manœuvre des voiles .

. Manoeuvre .

- . Un guindeau : avec poupée ,de 1800 w en 24 v Leroy Sommer
- . Un propulseur d'étrave : Max power : 5 kw , 85 kg de poussée, 24 v
- . dix pare battages ;
- . Trois gaffes, une bosco pour prise de coffre ou bouée .
- . Trois Winchs : pour la manœuvre des voiles depuis la dunette arrière.

. Greement Courant .

- . Drisse de grand voile et de misaine en multi tresse de 12 mm
- . Ecoute de grand voile en 12 mm,de misaine en 10 mm
- . Hale bas , en 10 mm

. Greement Dormant .

- . Balancines de grand voile et de misaine, en polyester de 12 et 10 mm
- . Erceaux : polyester de 10 mm

. Matériels Divers .

- . Une capote en dur, contreplaqué de 6 mm époxy;plus fibre de verre ext, et 6 polycarbonate périphériques de 9 mm, le toit est en Komacel de 10 mm et l'ossature en tubes aluminium marin poli de 25mm, l'ensemble est démontable ,pour l'extraction du moteur in-board ;

. Matériels Divers .

- . Le toit soutient deux panneaux solaires de 190 w/24 v ,il récupère également les eaux de pluie .
- . Deux housses de protection des voiles .
- . Deux toiles couvrant les deux roofs contre le soleil.
- . Un Bimini sous les panneaux solaires arrières,avec récupération d'eau de pluie.

. Sécurité .

- . un coffret avec des fusées (bateau sous pavillon Belge)
- . Pistolet lance Fusée 1 pouce .
- . Deux Balises de détresse - bifréquences /gps
- . Survie Arimar 6 places
- . Quatre extincteurs
- . Six gilets gonflables
- . Six brassières
- . Six harnais de sécurité
- . Un Trainard de ***Jordan*** en 4 tronçons de 25 m, pouvant tenir 30 tonnes .

. Matériel D'assechement .

- . Deux pompes de cales électriques automatiques en 24 v
- . Deux pompes de cales manuelles , interne /externe
- . Deux pompes manuelles volantes
- . une pompe électrique eaux,grise/noire : en 24 v

. Sécurité Incendie . (en plus)

- . Un détecteur de gaz
- . Un détecteur de fumées
- . Une couverture anti feu
- . Un robinet de gaz Nf +
- . Une vanne d'arrêt gazole

. Annexe .

- . Annexe en contreplaqué epoxy 'GUTUELLE' de 2,60 m , avec un moteur 2 T de 3,5 cv TOHATSU, équipée de 3 compartiments étanches, de 4 bidons de survie et d'une voile ,ce qui en fait une annexe dynamique.

Feng Zheng

Suite

7

= La Jonque est visible hors saison cyclonique à Pointe à Pointe à Pitre en Guadeloupe.

Pour nous contacter soit par mail : jm.galinier@gmail.com ou Tel : 0768755058

Prix du bateau : 140000 Euros.

La Cuisine :



Le Carré Feng Zheng Suite

10

Feng Zheng Suite
Le Salon Table à Cartes :

10



Le Salon :

La Table à Cartes :



Feng Zheng

Suite

11



Le Salon :



Feng
Cabine Babord :

Zheng

Suite

1



Cabinet de Toilette :



Feng Zheng
Tableau 220 volts :

Suite



Plan de Pont :

Feng Zheng

Suite

14

Moteur :



Dunette Arrière :



Portique :

